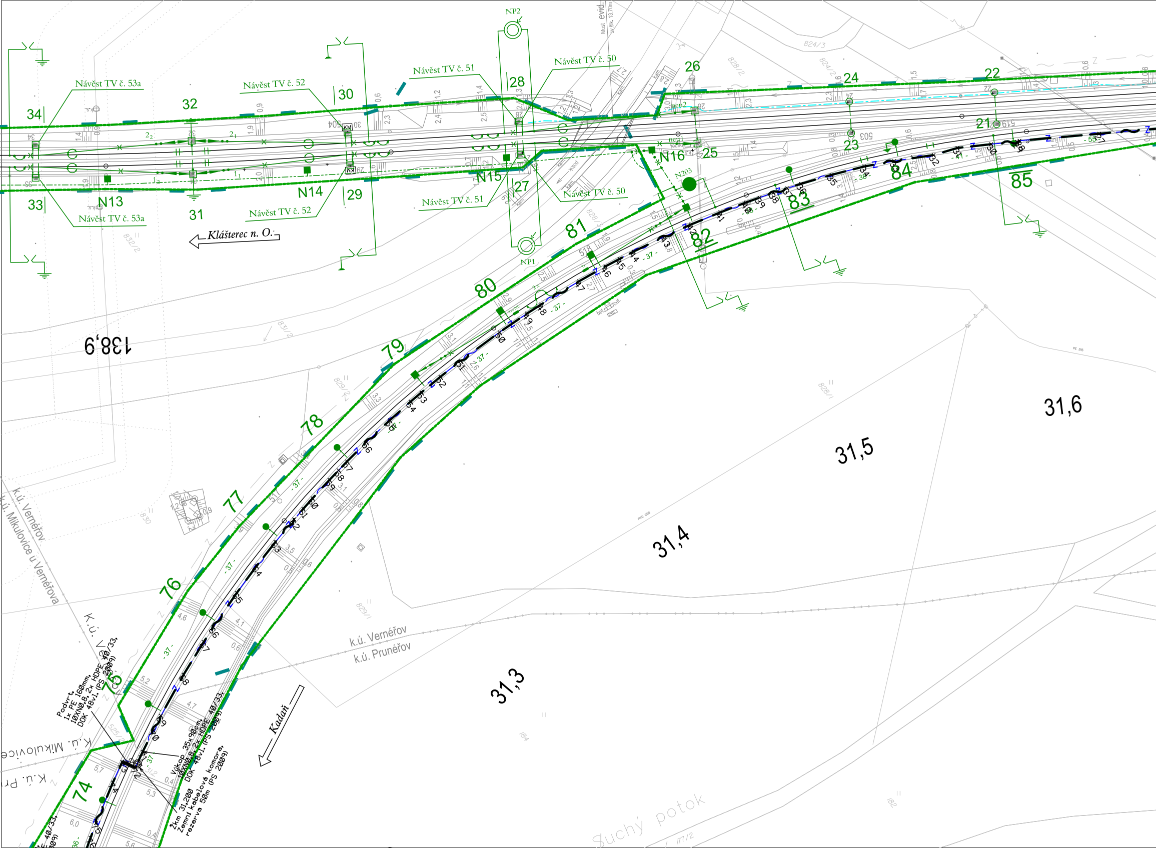
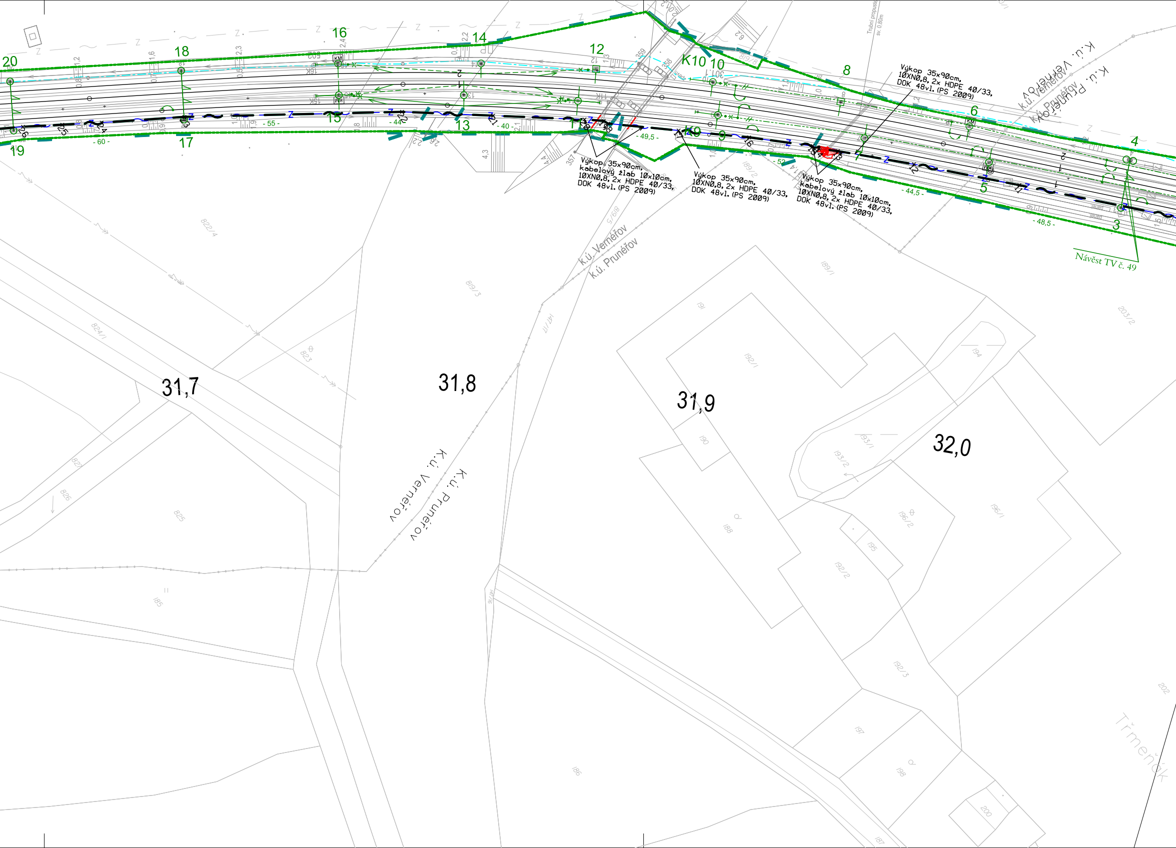
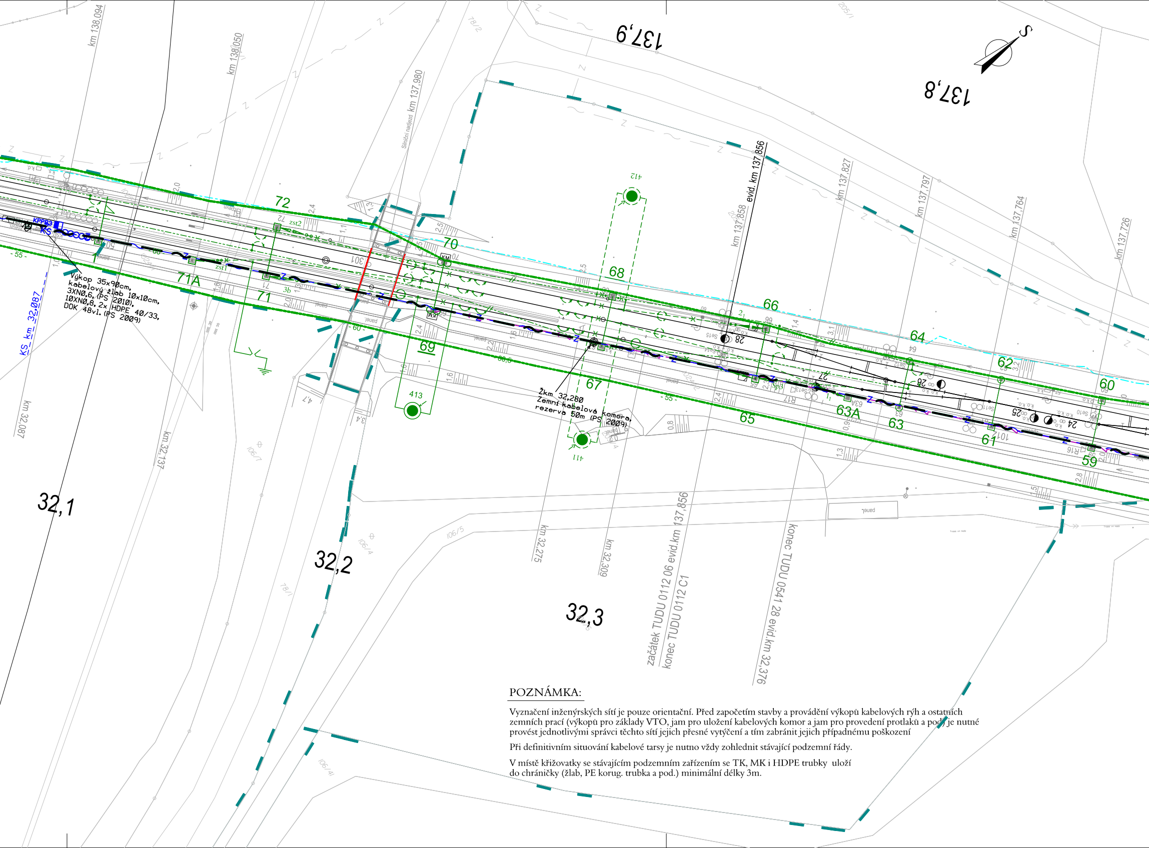

Návěst TV č. 53a
Návěst TV č. 52
Návěst TV č. 51
Návěst TV č. 50
NP2
NP1
N13
N14
N15
N16
N203
Klášterec n. O.
Kadaň
138,9
31,3
31,4
31,5
31,6
34
33
32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
k.ú. Verneřov
k.ú. Pruněřov
k.ú. Mikulovice u Verneřova
Suchý potok
Podvrt, 1x PE 160mm, 10XN0,8, 2x HDPE 40/33, DOK 48vl. (PS 2009)
Výkop 35x90cm, 10XN0,8, 2x HDPE 40/33, DOK 48vl. (PS 2009)
Žkm 31,200 Zemní kabelová komora, rezerva 50m (PS 2009)
Most evid.
- 37 -
- 36 -
- 38 -
824/3
828/2
828/3
828/1
829/1
831/2
832/2
830
525/2
177/2
184
182


20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
K10
10
K9
9
8
7
6
5
4
3
- 60 -
- 55 -
- 44 -
- 40 -
- 49,5 -
- 52 -
- 44,5 -
- 48,5 -
Výkop 35x90cm,
kabelový žlab 10x10cm,
10XN0,8, 2x HDPE 40/33,
DOK 48vl. (PS 2009)
Výkop 35x90cm,
10XN0,8, 2x HDPE 40/33,
DOK 48vl. (PS 2009)
Výkop 35x90cm,
kabelový žlab 10x10cm,
10XN0,8, 2x HDPE 40/33,
DOK 48vl. (PS 2009)
Výkop 35x90cm,
10XN0,8, 2x HDPE 40/33,
DOK 48vl. (PS 2009)
Návěst TV č. 49
Trubní propustek
sv. 0,80m
k.ú. Verneřov
k.ú. Pruněřov
31,7
31,8
31,9
32,0
822/4
824/1
823
827
826
825
185
819/3
819/5
147/1
147/6
186
191
192/1
190
188
189/1
189/2
203/2
194
193/1
193/2
196/1
196/2
195
192/2
192/3
197
198
200
202
187
357
358
359
Třmeňák

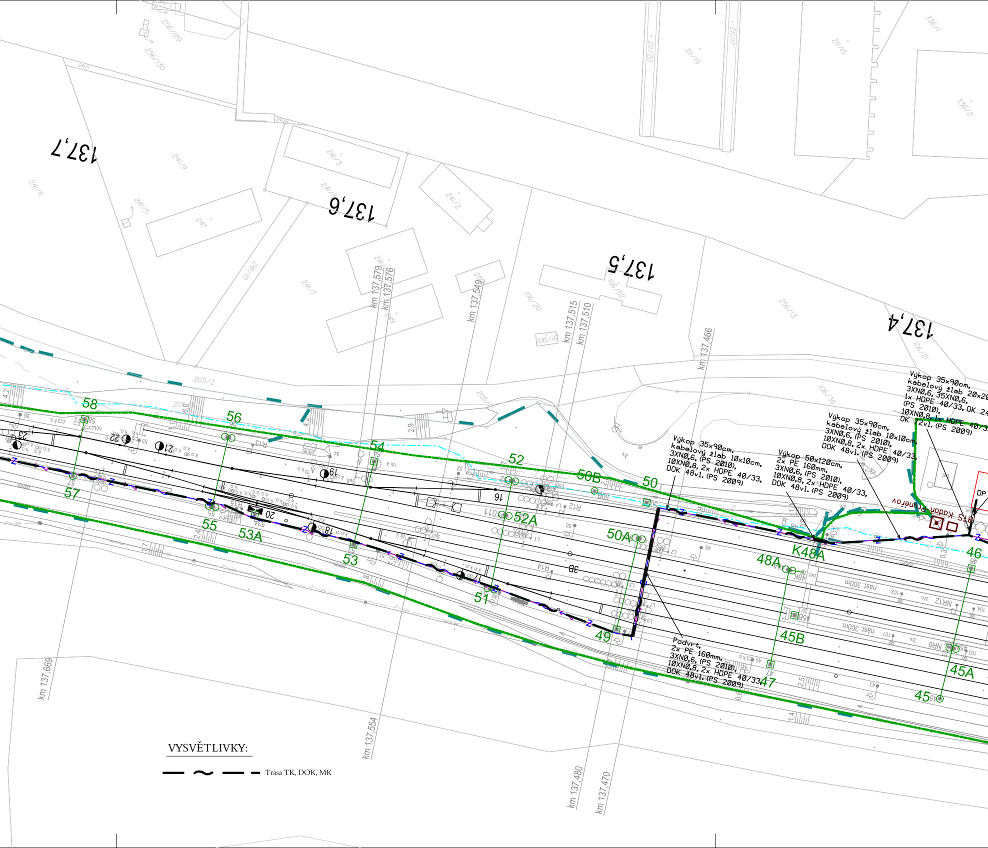

km 138,094
km 138,050
km 137,980
Silniční nadjezd
137,9
137,8
S
km 137,858
evid. km 137,856
km 137,827
km 137,797
km 137,764
km 137,726
KPPB3
KS
KS_km_32,087
Výkop 35x90cm,
kabelový žlab 10x10cm,
3XN0,6,(PS 2010),
10XN0,8,2x HDPE 40/33,
DOK 48vl.(PS 2009)
72
71A
71
70
69
68
67
66
65
64
63A
63
62
61
60
59
412
413
411
Žkm 32,280
Zemní kabelová komora,
rezerva 50m (PS 2009)
28
27
26
25
24
km 32,087
km 32,137
km 32,275
km 32,309
začátek TUDU 0112 06 evid.km 137,856
konec TUDU 0112 C1
konec TUDU 0541 28 evid.km 32,376
32,1
32,2
32,3
- 55 -
- 60 -
panel
106/7
106/5
106/4
106/41
78/1
78/2
205/1

## POZNÁMKA:

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započetím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových komor a jam pro provedení protlaků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné vytýčení a tím zabránit jejich případnému poškození

Při definitivním situování kabelové tarsy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.


137,7
137,6
137,5
137,4
km 137,669
km 137,579
km 137,576
km 137,549
km 137,554
km 137,515
km 137,510
km 137,480
km 137,470
km 137,466
58
57
56
55
54
53
53A
52
52A
51
50
50A
50B
49
48A
K48A
47
46
45
45A
45B
BTS Kadaň-Prunéřov
DP
205/2
241/7
241/9
241/6
241/5
241/3
241/2
241/10
247
256/129
256/130
106/20
106/52
106/47
106/36
106/21
256/13
211/15
211/19
211/20
211/7
336/1
336/2
nást. 300m
NR12
NR6
R12
R13
R14
R15
L1
L4
L5
L7
L9

Výkop 35x90cm,
kabelový žlab 10x10cm,
3XN0,6, (PS 2010),
10XN0,8, 2x HDPE 40/33,
DOK 48vl. (PS 2009)

Výkop 50x120cm,
2x PE 160mm,
3XN0,6, (PS 2010),
10XN0,8, 2x HDPE 40/33,
DOK 48vl. (PS 2009)

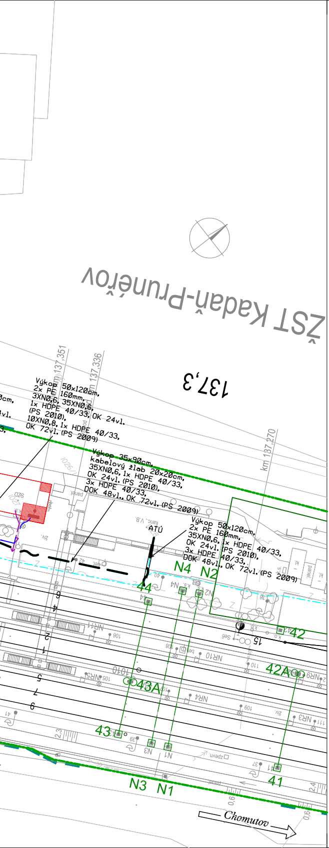
Výkop 35x90cm,
kabelový žlab 10x10cm,
3XN0,6, (PS 2010),
10XN0,8, 2x HDPE 40/33,
DOK 48vl. (PS 2009)

Výkop 35x90cm,
kabelový žlab 20x20
3XN0,6, 35XN0,6,
1x HDPE 40/33, OK 24
(PS 2010),
10XN0,8, 1x HDPE 40/3
OK 72vl. (PS 2009)

Podvrt,
2x PE 160mm,
3XN0,6, (PS 2010),
10XN0,8, 2x HDPE 40/33,
DOK 48vl. (PS 2009)

VYSVĚTLIVKY:

— ~ — — Trasa TK, DOK, MK


ŽST Kadaň-Prunéřov
137,3
km 137,351
km 137,336
km 137,270
Výkop 50x120cm, 2x PE 160mm, 3XN0,6, 35XN0,6, 1x HDPE 40/33, OK 24vl. (PS 2010), 10XN0,8, 1x HDPE 40/33, OK 72vl. (PS 2009)
Výkop 35x90cm, kabelový žlab 20x20cm, 35XN0,6, 1x HDPE 40/33, OK 24vl. (PS 2010), 3x HDPE 40/33, DOK 48vl., OK 72vl. (PS 2009)
Výkop 50x120cm, 2x PE 160mm, 35XN0,6, 1x HDPE 40/33, OK 24vl. (PS 2010), 3x HDPE 40/33, DOK 48vl., OK 72vl. (PS 2009)
ATÚ
N4
N2
44
42
15
42A
43A
43
41
N3
N1
NR11
NR10
NR9
NR5
NR4
NR3
Chomutov

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

## ČISTOPIS

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|---|---|---|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

Objednatel:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:
-

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

| Vedoucí střediska: | Odpovědný projektant SO, IO, PS: | Vypracoval: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| ING. MARTIN RAIBR | ING. PAVEL ROHÁČ | Roháč<br>ING. PAVEL ROHÁČ | ING. OLDŘICH HORA |

Název akce:

**ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ PRUNÉŘOV - KADAŇ**

Číslo smlouvy: 16-333.208

Projektový stupeň: DSP

Část:
ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
DÁLKOVÁ KABELIZACE (DOK, TK)
PS 2009 KADAŇ - KADAŇ PRUNÉŘOV, TK, DOK - DOPLNĚNÍ A ÚPRAVY

Datum: 11/2017

Číslo části: D.2.5.1

Název přílohy:

**SITUACE**

Měřítko: 1 : 1000

Počet formátů: 9x A4

Číslo přílohy: 2.4

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.